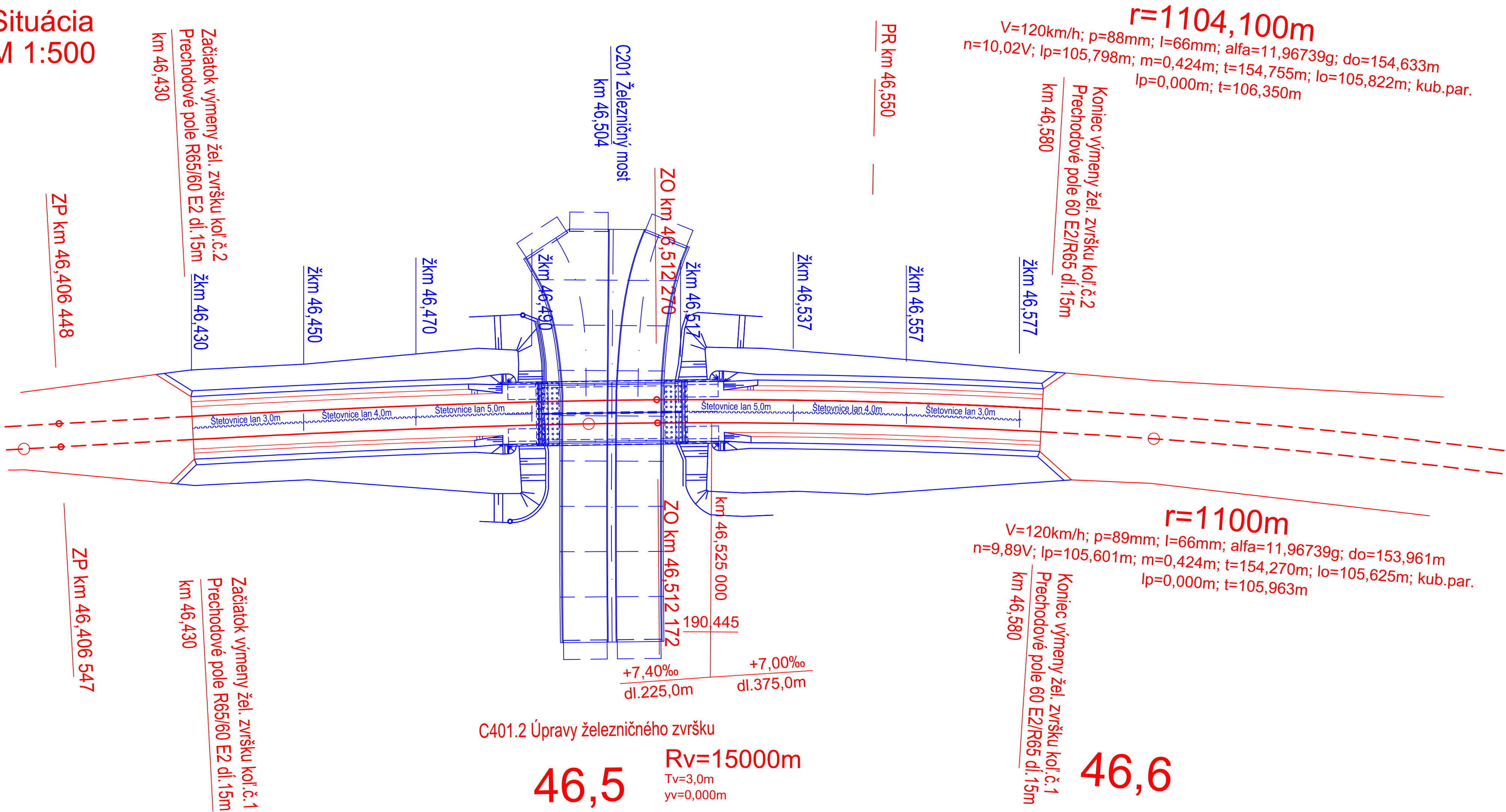
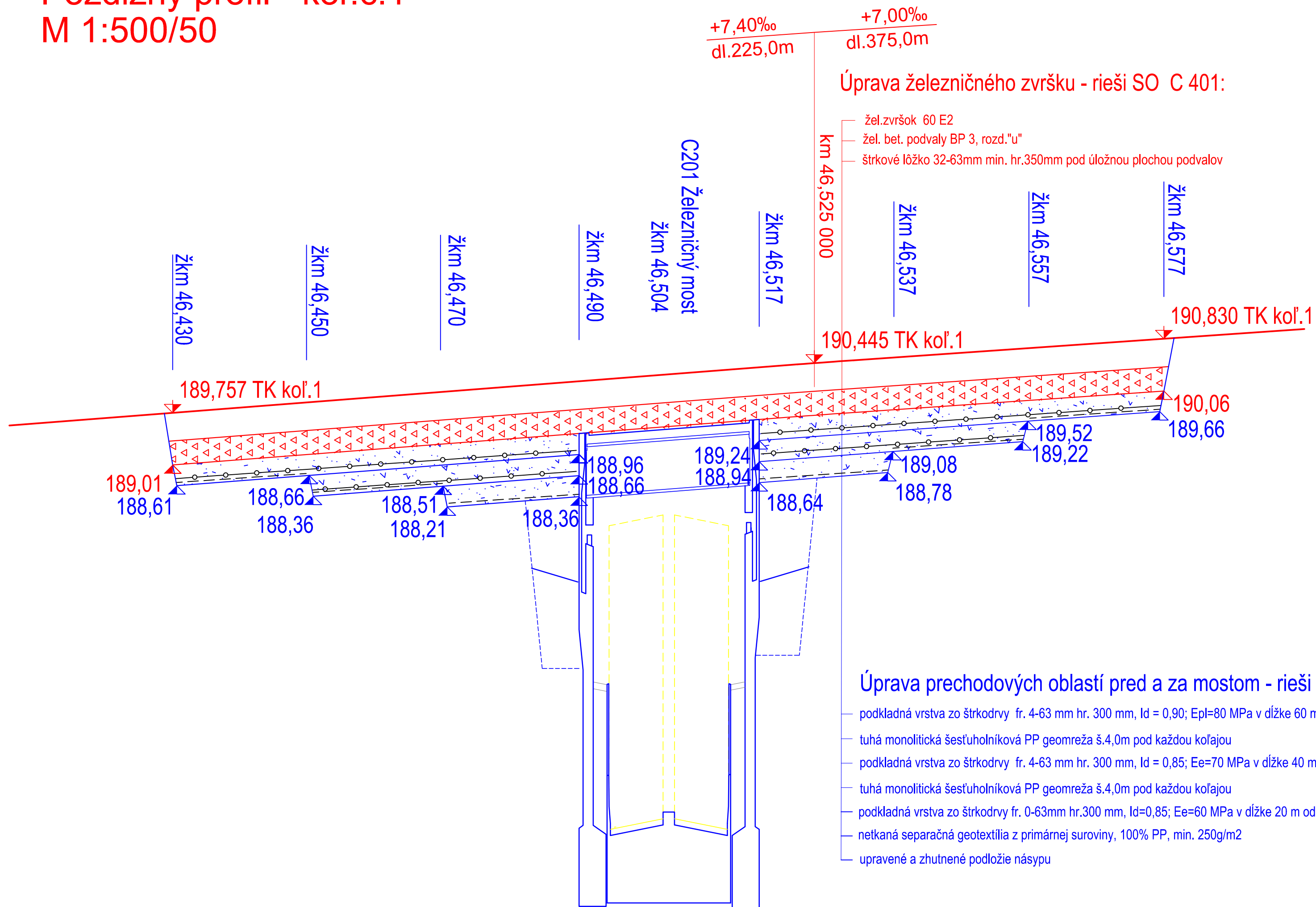


Situação
M 1:500

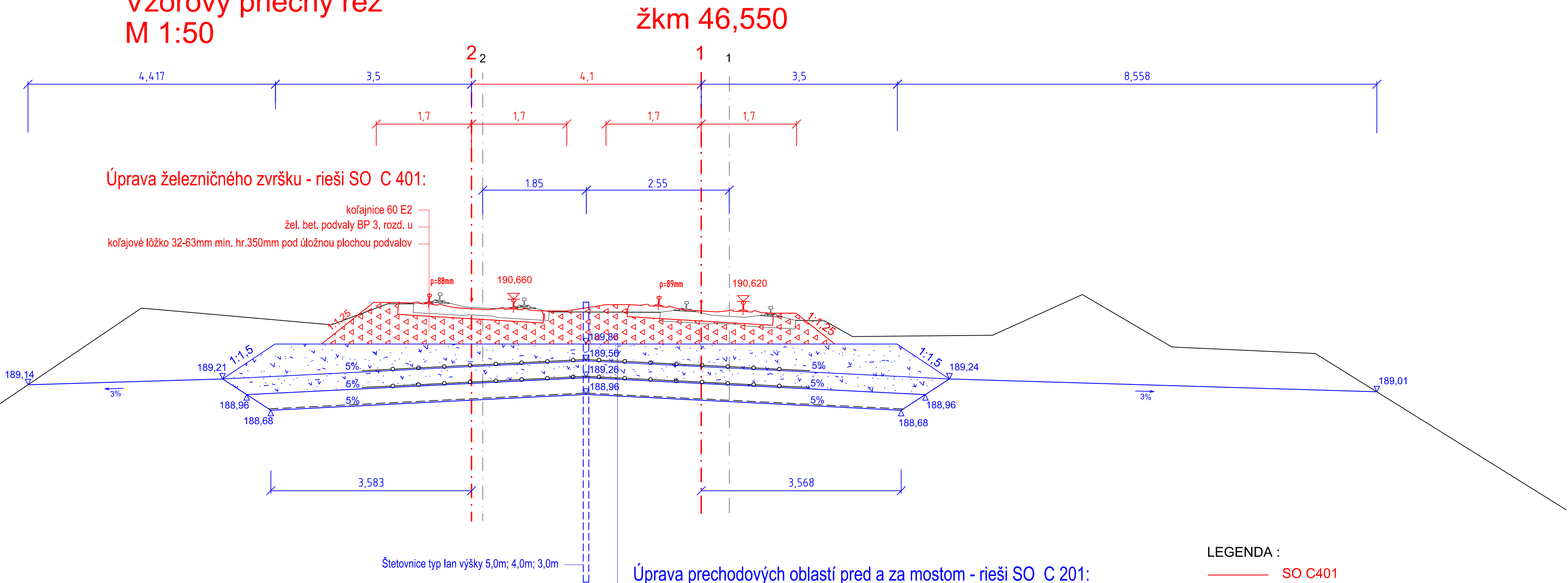


Pozdížny profil - koľ.č.1

M 1:500/50



Vzorový priečny rez M 1:50



Úprava prechodových oblastí pred a za mostom - rieši SO C 201:

- podkladná vrstva zo štrkoviny fr. 4-63 mm hr. 300 mm, Id = 0,90; Epl=80 MPa v dĺžke 60 m od opory mosta
- tuhá monolitická šesťuholníková PP geomreza š.4,0m pod každou kolajou
- podkladná vrstva zo štrkoviny fr. 4-63 mm hr. 300 mm, Id = 0,85; Ee=70 MPa v dĺžke 40 m od opory mosta
- tuhá monolitická šesťuholníková PP geomreza š.4,0m pod každou kolajou
- podkladná vrstva zo štrkoviny fr. 0-63mm hr.300 mm, Id=0,85; Ee=60 MPa v dĺžke 20 m od opory mosta
- netkaná separačná geotextília z primárnej suroviny, 100% PP, min. 250g/m2
- upravené a zhutnené podložie náspu

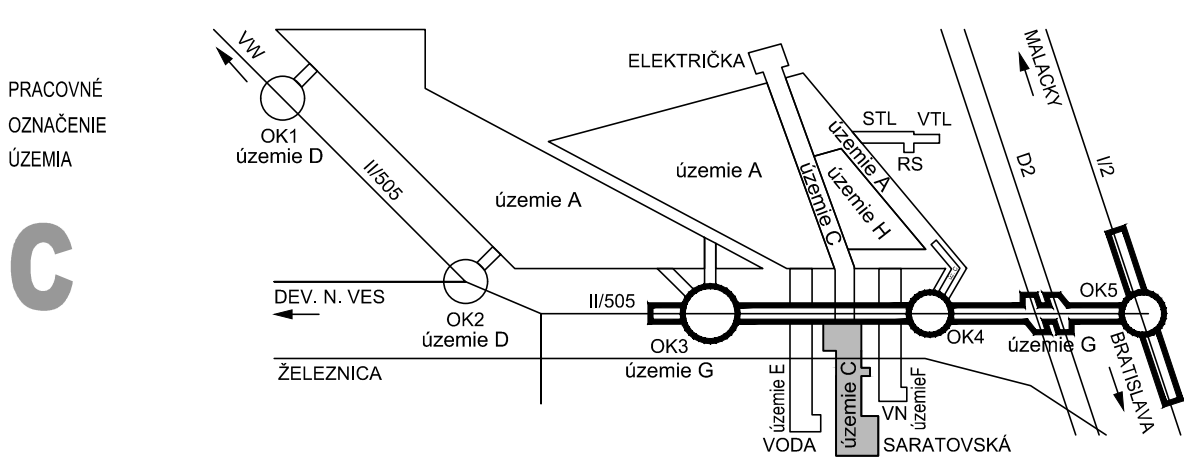
LEGENDA :

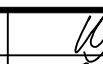

_____ SO C401

_____ SO C201

ZMENY DOKUMENTÁCIE			
Zmena			
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:
			Text zmeny:

RIEŠENÁ ZÓNA **Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**



Mnambáš prejavu:	Ing. Ján Kuliň			Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmákel				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.				
Navrhod - vypracoval:	Ing. Jozef Valo				
Kontroloval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.				
Miesto stavby:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV	Číslo:	1514
Investor - zverejnil:				Datum:	04/2017
				Stupeň - úlož:	DRS
				Prost. A4:	10X44(52)
				Miera:	1:500-50
				Cest:	Signatura:
				Príloha:	14.6
Štátna:					
NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DUBRAVKA					
Oblasť (súbor):					
C201					
Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46.504					
nad predĺžením Saratovskej					
Názov prílohy:					
Úprava prechodových oblastí					
Digitálne názvy prílohy: 1514_DRS_C201_14_6_Úprava_prechodových_oblastí.dwg					